

News aus Wien Information

Season Opener 2024

www.austrocontrol.at



ALEXANDER ARLOW

Air Traffic Management

austro
CONTROL

FISO Wien Information 124,4 & 134,625 MHz
Air Traffic Management – Infrastructure

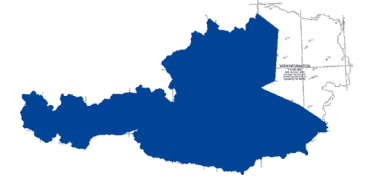


WER WIR SIND: (FIC – 124,4 & 134,625 MHz)



WER WIR SIND

Arbeitsplatz FIC Wien (124,400 MHz und 134,625 MHz)



WER WIR SIND (TFI – 118,525 MHz)



WER WIR SIND (TFI – 118,525 MHz)

Arbeitsplatz FIC Wien (124,400 MHz und 134,625 MHz)

austro
CONTROL



WAS WIR FÜR SIE TUN KÖNNEN

- Verkehrsinformationen gem. Luftraumklasse
- Wetterinformationen
- Informationen über:
 - ▶ Fallschirmsprung- oder Segelflugaktivitäten
 - ▶ Aktive Militärgelände (LOD, LOR, MTA und MTMAs)
 - ▶ Sonstiges Relevantes (Frequenzen, Servicestatus von Flugplätzen und Navigationshilfen)
- Unterstützung bei der Navigation
- Unterstützung bei Notfällen
- Alarmdienst (auch ohne Flugplan)

WAS MACHEN WIR NICHT?

- Flugverkehrskontrolle
- Staffelung
- Aussprechen von Freigaben
- Flugvorbereitung
- Entbindung der Piloten von ihren Pflichten
(z.B. kein Einflug in freigabepflichtigen Luftraum ohne Freigabe)

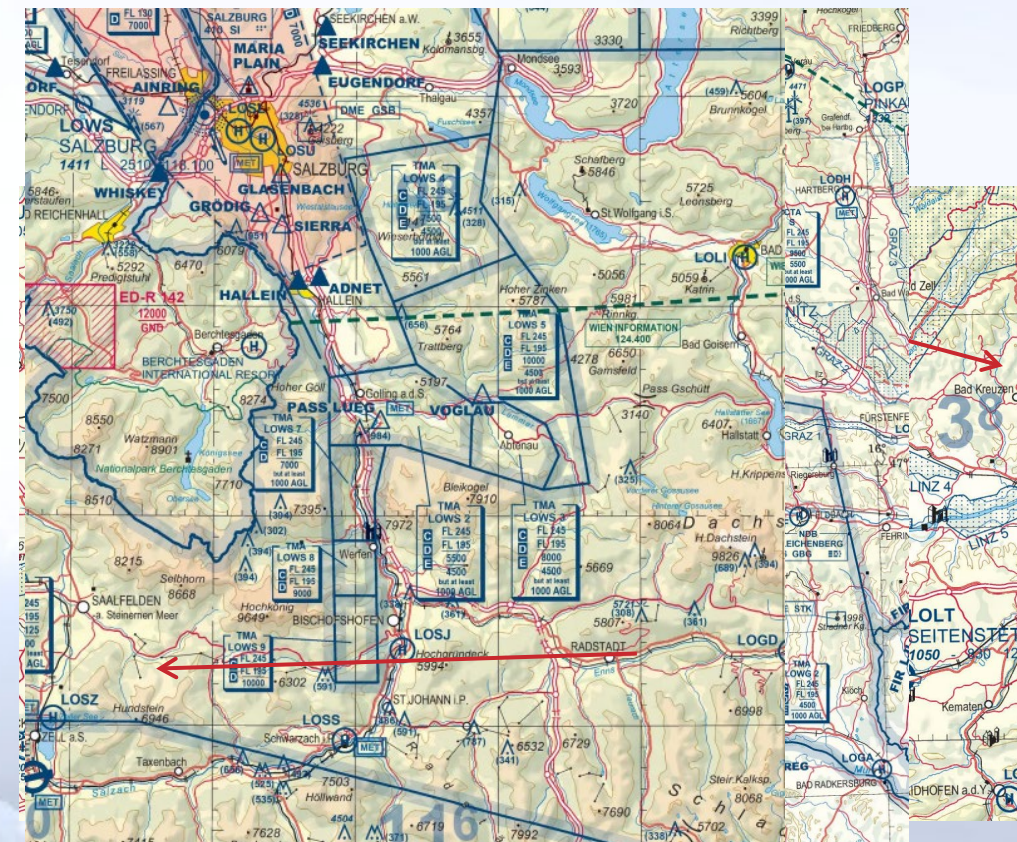
Freigaben Luftraumklasse C & D

- Verbleiben auf FIC/TFI-Frequenzen beim Kreuzen von C/D Luftraum entfällt
 - ▶ Zwei-Wege Kommunikation mit jeweiliger ATC-Stelle notwendig
 - ▶ Ergebnis eines EASA-Audits
- Koordination durch FIC/TFI weiterhin erwünscht
 - ▶ Frühzeitige Bekanntgabe des gewünschten Flugweges bei FIC/TFI
 - ▶ Koordination mit ATC-Stelle
 - ▶ Zeitnahe Information an PIC für die weitere Streckenplanung
- Im Falle von Verkehrsflusssteuerung (Sectorregulation)
 - ▶ Keine Einflüge möglich

Freigaben Luftraumklasse C & D

- Erster Sommer steht erst bevor
 - ▶ Wenige praktische Erfahrungswerte bei viel VFR-Verkehr
- Kurze „Abschneider“
 - ▶ Hohe Frequenzbelastung für wenig Wegersparnis
 - ▶ Servicegedanke steht stets im Vordergrund
 - ▶ Vorrang hat jedoch „safe – orderly – efficient“

- Beispiele:



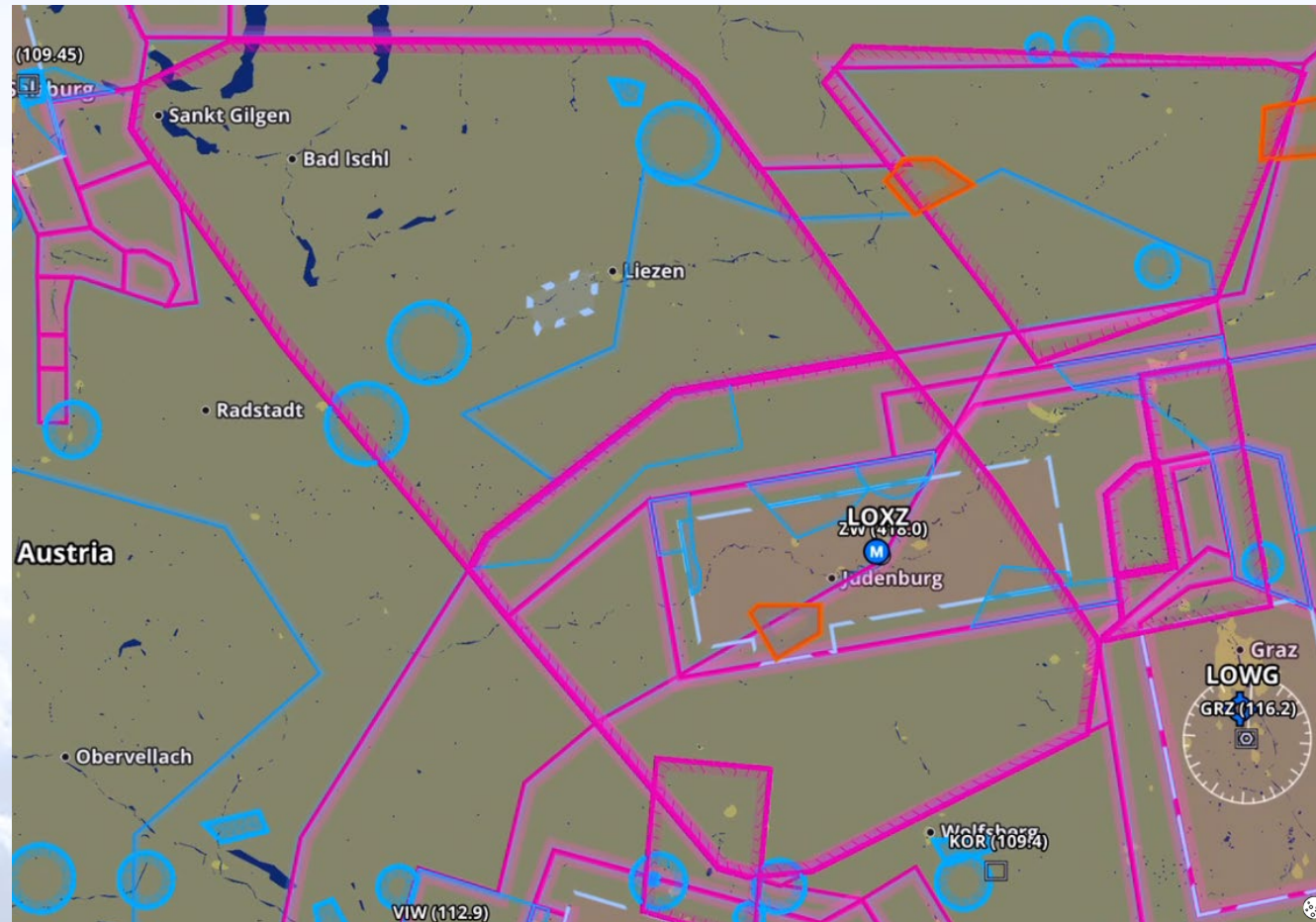
Rufzeichen “RADIO”

- „RADIO“ statt „Flugplatz“ bzw. „Aerodrome“
 - ▶ Im Deutschen wie im Englischen gleich
 - ▶ EU-Vorgabe zwecks Harmonisierung
 - ▶ Siehe AIC A 21/23 („Sprechfunkverfahren“).

- Unterschiedliche Arten je nach Benutzungsprofil
 - ▶ MTAs (Military Training Areas)
 - ▶ TRAs (Temporary reserved Areas)
 - ▶ HX Lufträume (MTMAs, MATZ)
 - ▶ LOD/R/P (Danger-/Restricted-/Prohibited Areas)
- Aktueller Status der Lufträume
 - ▶ Kann jederzeit bei FIC, TFI oder ATC angefragt werden
- EFBs
 - ▶ Darstellung vom Hersteller abhängig

Dynamische Lufträume

- Darstellung in EFB (am Beispiel ForeFlight)

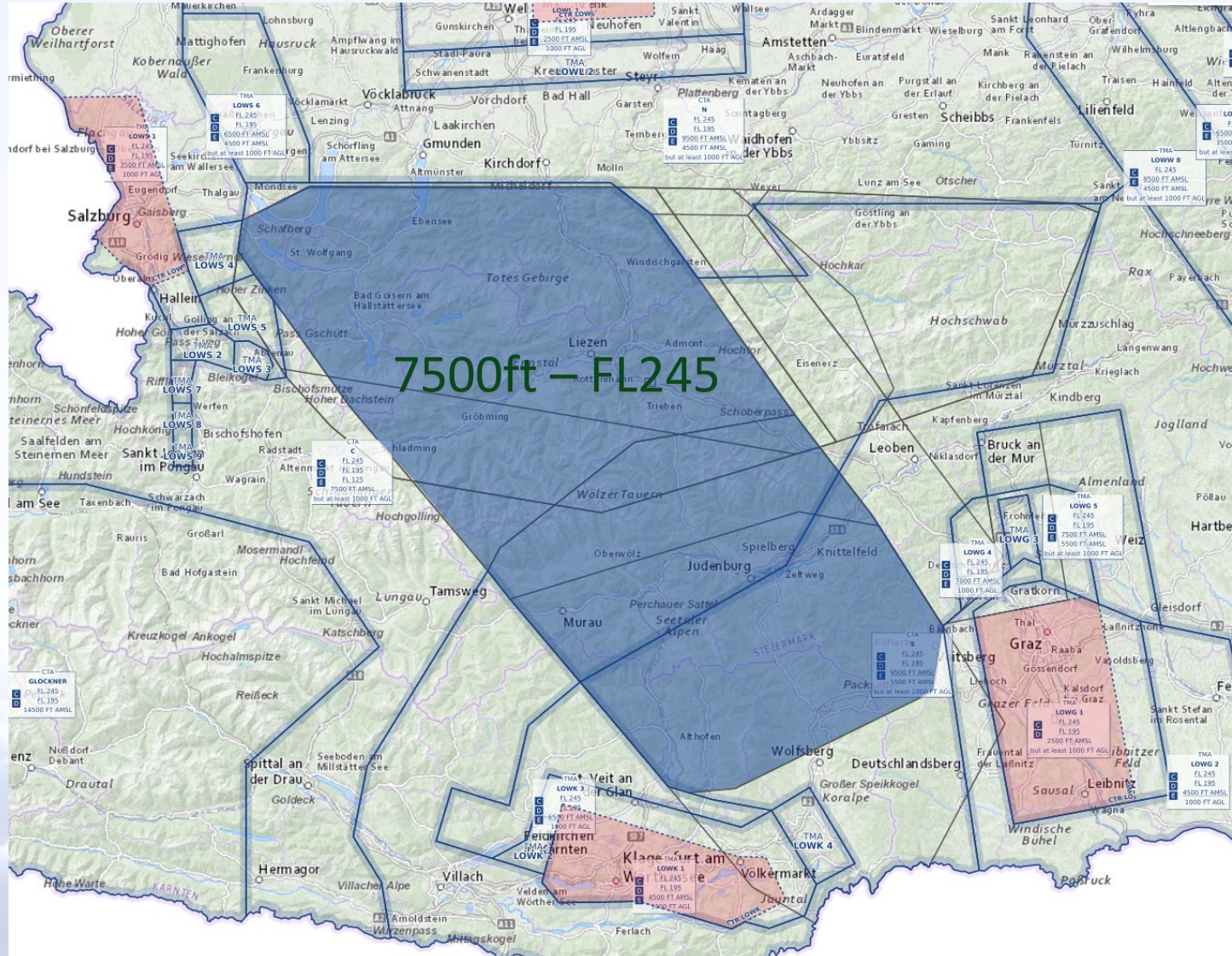


Dynamische Lufträume - MTAs

- Military Training Areas
 - ▶ Luftraumklasse ändert sich NICHT
 - ▶ Luftraumnutzer
 - ▶ Zivil → Mil
 - ▶ Ankündigung über AUP und NOTAM
 - ▶ Tatsächliche Aktivierung kann abweichen
- Durchflug in Luftraum E normal möglich
 - ▶ Freigabe für Luftraum C / D nach Verkehrslage

Dynamische Lufträume - MTAs

- Beispiel MTA SHR (Schober / LOMTASHR)

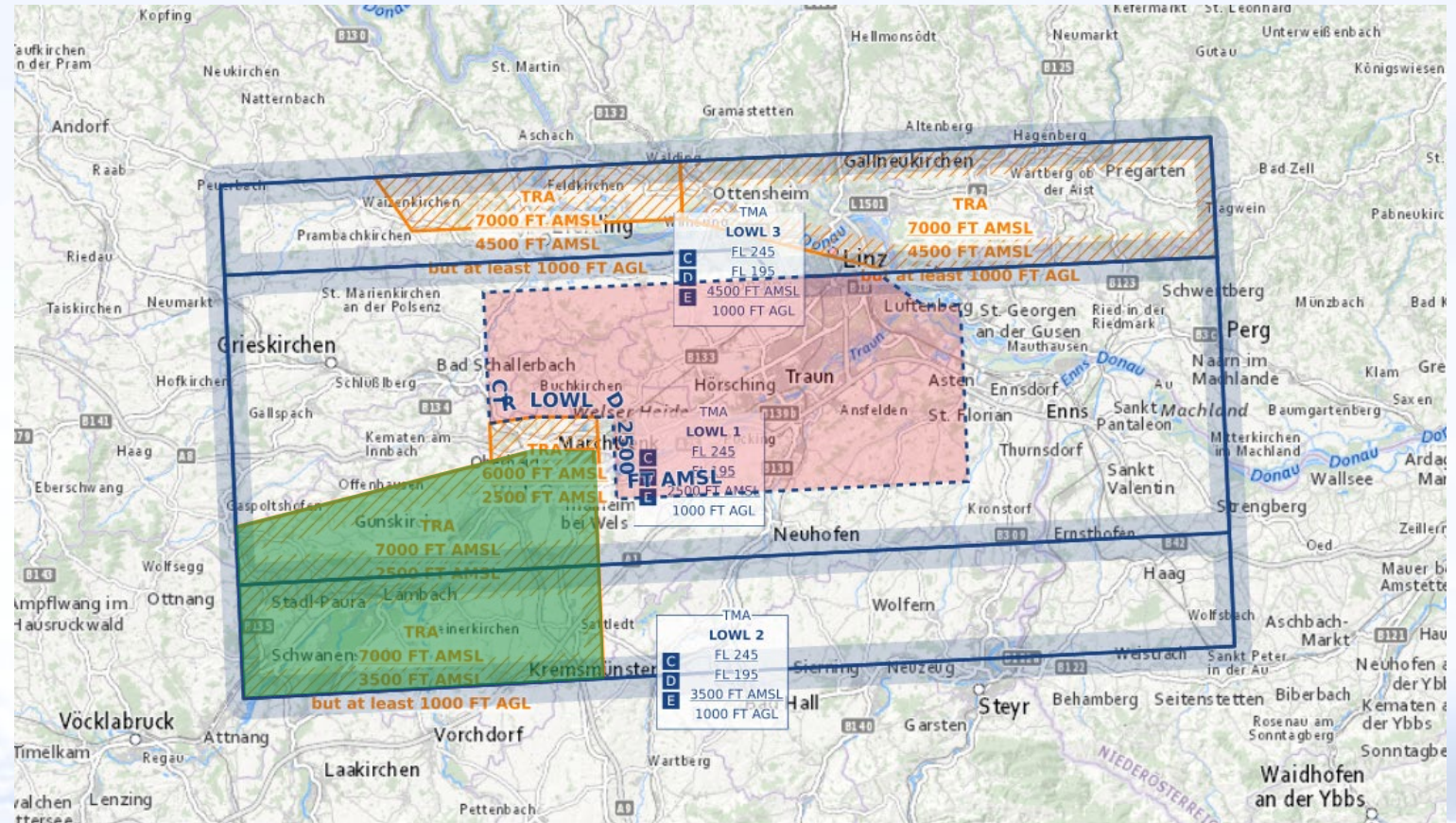


Dynamische Lufträume - TRAs

- Temporary reserved Areas
 - ▶ Luftraumklasse ändert sich zu G!
 - ▶ Stets in Luftraum C / D eingebettet
 - ▶ Informationen in AIC Serie B
- Info durch FIC/TFI
 - ▶ Bei Ein-/Durchflug relevantes AIC beachten!
 - ▶ Eventuell verpflichtende Hörbereitschaft

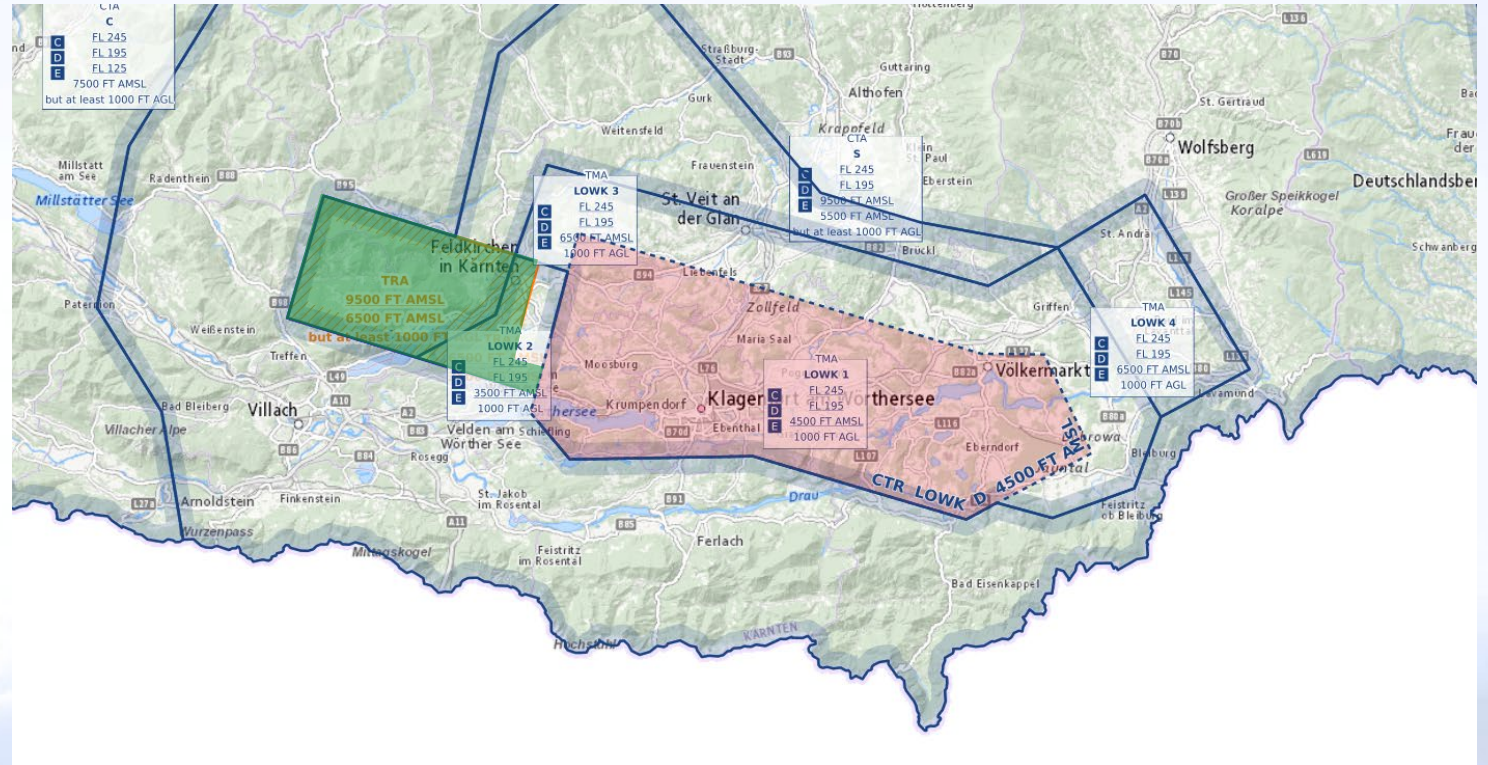
Dynamische Lufträume - TRAs

- TRAs Wels 1&2
- Information:
„Glider area Wels active
up toFT MSL.”



Dynamische Lufträume - TRAs

- TRAs Feldkirchen & Gerlitzen
- Allgemeine Information für Motor-LFZ

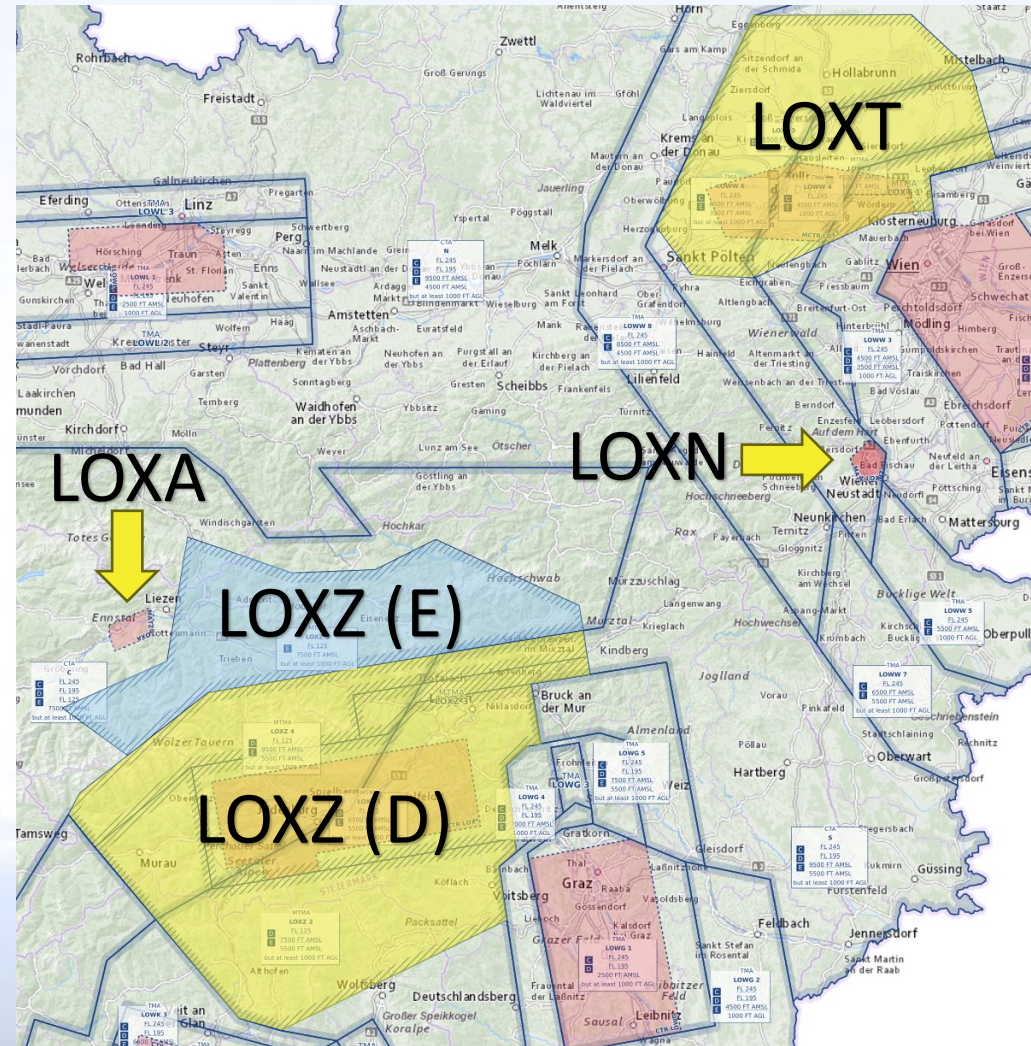


Dynamische Lufträume - HX

- In Österreich
 - ▶ MTMAs LOXZ und LOXT
 - ▶ MATZ LOXN und LOXA
 - ▶ Luftraum E / G → Luftraum E / D
 - ▶ Luftraumnutzer
 - ▶ Zivil → Mil
 - ▶ Ankündigung über AUP und NOTAM
- Einflug in Luftraum D nur mit Freigabe!
 - ▶ MATZ ist auch Luftraum D

Dynamische Lufträume - HX

- HX Lufträume in Österreich:
 - ▶ LOXA (Aigen im Ennstal)
 - ▶ LOXN (Wr. Neustadt West)
 - ▶ LOXT (Tulln)
 - ▶ LOXZ (Zeltweg)

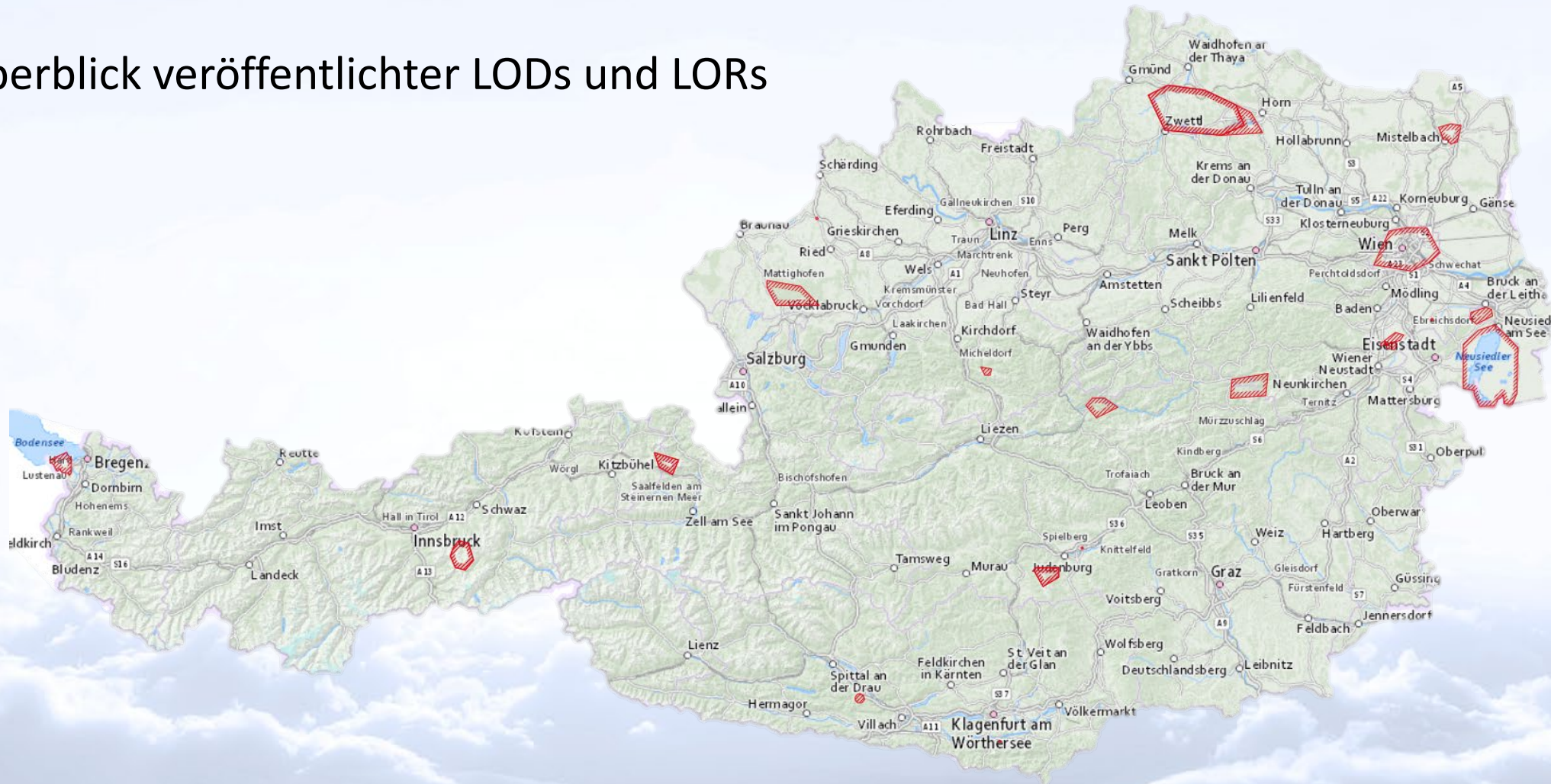


Dynamische Lufträume – LOD/R/P

- In Österreich nur Danger und Restricted Areas
 - ▶ Luftraumklasse ändert sich nicht
 - ▶ Generell kein Einflug
 - ▶ Ausnahmen lt. AIP bzw. NOTAM
- LODs / LORs auch temporär
 - ▶ NOTAM und AIP SUP beachten!
- Info durch FIC/TFI
 - ▶ Bei Einflug Info an FIC/TFI oder ATC
 - ▶ Wird an MIL weitergeleitet → Schießen wird eingestellt

Dynamische Lufträume – LOD/R/P

- Überblick veröffentlichter LODs und LORs



Wien Information

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

